

**ДЕНЬ ВОИНСКОЙ  
СЛАВЫ РОССИИ**

**ДЕНЬ СНЯТИЯ  
БЛОКАДЫ ЛЕНИНГРАДА**

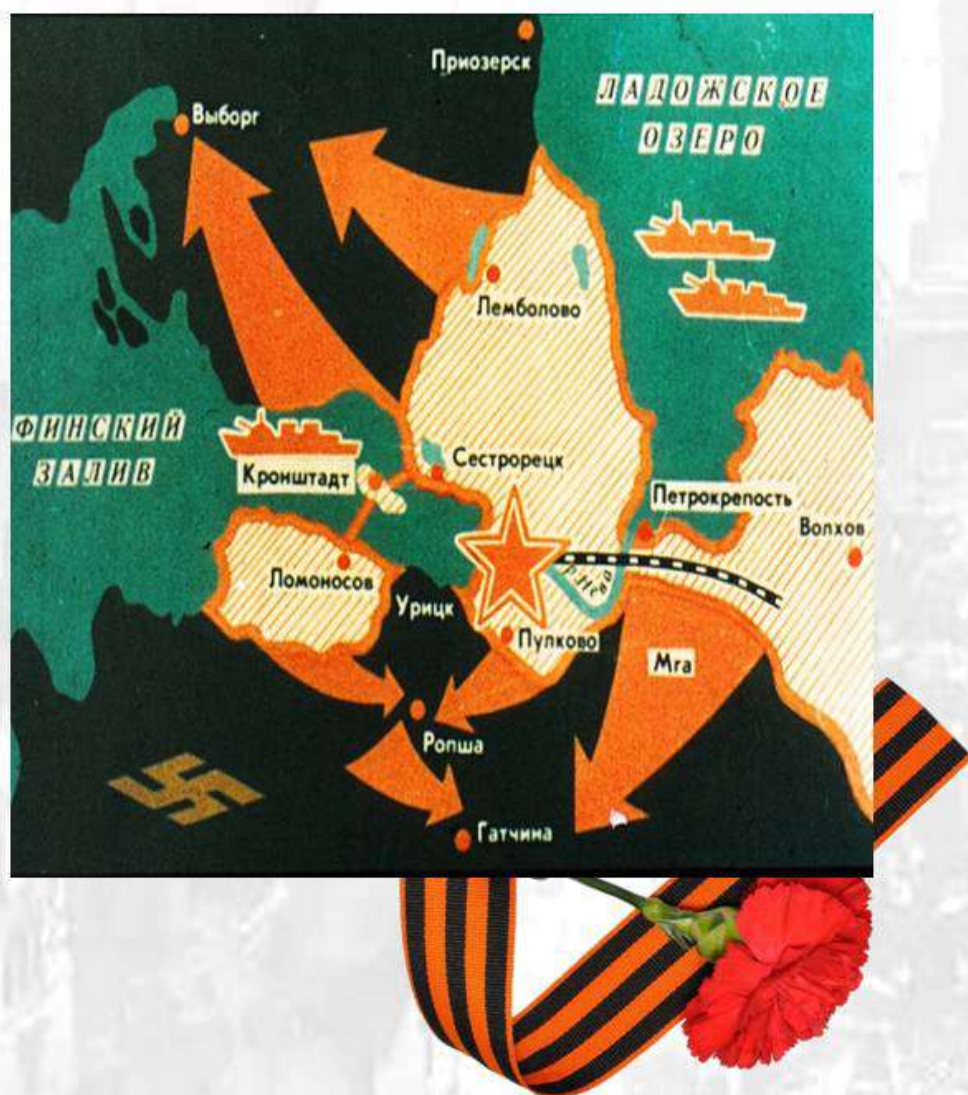
*Была война, была блокада...*



Военная блокада Ленинграда длилась с 8 сентября 1941 года по 27 января 1944 года. Это одно из самых трагических событий Второй мировой войны.

Город на Неве оказался в «объятиях смерти» и стал символом борьбы. Это стало ярким свидетельством крепости государства и вооруженных сил.

Невероятная стойкость, мужество простых ленинградцев, боевой дух бойцов и командиров, воспитанных и вдохновленных любовью к Родине, были настолько сильны, что умирая под пулями и бомбежками, от голода, холода, защитники блокадного города верили в победу.



К началу блокады в городе находилось недостаточное количество продуктов и топлива, чтобы выдержать длительную осаду. Единственным путём сообщения с Ленинградом оставался маршрут через Ладожское озеро, находившийся в пределах досягаемости артиллерии и авиации осаждающих, а также военно-морских сил противника, действовавших на озере.

В результате этого начавшийся в Ленинграде массовый голод, усугублённый особенно суровой первой блокадной зимой, проблемами с отоплением, водой и транспортом, привёл к сотням тысяч смертей среди его жителей.



## Блокадный хлеб: что это такое

Блокадный хлеб — это хлеб, испеченный по специально разработанному рецепту и выдаваемый по хлебным карточкам во время блокады Ленинграда.

Летом 1941 года норма для ленинградцев была 800 г хлеба на человека в день. Для сравнения: обычная буханка пшеничного хлеба (нарезной батон) весит в среднем 500 г.

Уже 2 сентября 1941-го (за 5 дней до начала блокады) нормы были снижены: рабочим и инженерно-техническим работникам выдавали по 600 г хлеба, служащим — по 400 г, детям и иждивенцам было положено по 300 г.

Всего за блокаду нормы хлеба снижались 5 раз. Минимальные нормы были с 20 ноября по 25 декабря 1941 г.: 125 г хлеба в сутки для служащих, иждивенцев и детей, 200 г для рабочих.

Кусок хлеба весом 125 г как раз и считается самым показательным примером блокадного хлеба. Для сравнения: столько примерно весит 5 кусков пшеничного хлеба для гостей, но важно учитывать состав продукта. Благодаря ему блокадный хлеб был тяжелым, плотным, и кусок весом 125 г был очень маленьким, примерно со спичечный коробок.

27 ЯНВАРЯ



**БЛОКАДНЫЙ**  
ВСЕРОССИЙСКАЯ  
АКЦИЯ ПАМЯТИ **ХЛЕБ**



## Оповещение жителей о воздушной тревоге и налетах вражеской авиации

В первые месяцы блокады на улицах Ленинграда было установлено 1500 громкоговорителей. Радиосеть несла информацию для населения о налётах и воздушной тревоге.

Знаменитый метроном, вошедший в историю блокады Ленинграда как культурный памятник сопротивления населения, транслировался во время налётов именно через эту сеть.

Быстрый ритм (150 ударов в минуту) означал воздушную тревогу, медленный ритм — отбой.

Тревогу объявлял диктор. Кроме того, было установлено несколько сирен, оповещавших жителей города о начале налёта, на улицах были развешены плакаты-предупреждения об особой опасности того или иного места города.



## Ухудшение ситуации в городе

Летом 1941 года из Ленинграда было эвакуировано много детей, осенью возле города шли бои.

Многие учебные заведения были заняты под госпитали или эвакуационные пункты.

Занятия в ленинградских школах начались не в начале сентября, как обычно, а только 3 ноября 1941 года. Открылись 103 из 408 работавших до войны школ.

В начале января 1942 года большинство школ закрылось, но в 39 из них занятия продолжались всю блокадную зиму



Зима 1941—1942 годов оказалась значительно холоднее и продолжительнее обычного. Это усугубило и без того тяжелое положение города, отопительная система и водоснабжение которого были разрушены. Люди пользовались железными печками, трубу от которой выводили в форточку- так называемыми «Буржуйками», в которые топили мебелью, книгами.. Воду брали из проруби в Неве...



# Дорога жизни

Единственным путём сообщения с Ленинградом для доставки грузов и вывоза эвакуированных людей, оставался маршрут через Ладожское озеро, находившийся в пределах досягаемости артиллерии и авиации осаждающих, а также военно-морских сил противника, действовавших на озере.

Первый караван по ледовой Дороге Жизни отправился 20 ноября. 22 ноября вышла первая автомобильная колонна из 60 машин ГАЗ-АА. Лозунгом тех дней стал призыв, что каждые два рейса спасают жизнь 10500 ленинградцев.

Действительно, все старались быстрее доставить грузы и вновь отправиться за новыми. Всего на дороге было задействовано четыре тысячи автомобилей, и каждая четвертая «не вернулась из рейса». Часть из них была расстреляна немецкими самолетами, часть провалилась под лед. Во время движения водители не закрывали двери, чтобы успеть покинуть погибающую, уходящую под лед машину.





## Сделать все для победы и выжить ...

Не взирая на тяготы и лишения, город продолжал жить и бороться за победу.

Сотни тысяч ленинградцев работали на оборонных предприятиях, в госпиталях, детских садах, школах, музеях, библиотеках. Несмотря на голод, холод, гибель близких, работали концертные залы и кинематограф.

В это время Дмитрий Шостакович написал и исполнил легендарную Ленинградскую симфонию.



# Снятие блокады Ленинграда

Несмотря на то, что советские войска только к 29 января полностью восстановили контроль над Октябрьской железной дорогой, 27 января 1944 года по радио зачитали приказ Военного совета Ленинградского фронта, в котором говорилось о полном освобождении Ленинграда от блокады.

В честь одержанной победы в городе прогремел салют в 24 артиллерийских залпа из 324 орудий.

Это был единственный за все годы Великой Отечественной войны салют 1-й степени, проведенный не в Москве.



# Город - герой

Приказом Верховного  
Главного Командующего И. В. Сталина от 1 мая  
1945 года № 20 Ленинград ,  
вместе  
со Сталинградом, Севастополем и Одессой  
назван городом-героем.

Позже, Указом Президиума Верховного  
Совета СССР от 8 мая 1965 года, город был  
награжден медалью «Золотая Звезда».

27 января — день, когда Ленинград был  
полностью освобожден от блокады в  
1944 году, — является одним из дней  
воинской славы России!

